Zák. číslo : 5530-04-000-16-90
Arch. číslo : 9537
Stavba : Zberný dvor Šútovce
Objekt : SO 101 - Zberný dvor
1.4 Zdravotechnika

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Úvod

Projekt rieši návrh splaškovej kanalizácie z inštalovaného kontajneru v areáli „Zberového dvora Šútovce“.

2. Podklady

Východiskové podklady pre vypracovanie dokumentácie je polohopisno-výškové zameranie stavby, projekt stavebného riešenia a návrh odvodnenia spevnených plôch.

3. Technické riešenie

Zberný dvor má pre kancelárske a sociálne zariadenie inštalovaný kontajner, referenčný výrobok typu KS 8 rozmerov 6055x2435x2591 mm, referenčný dodávateľ SCHAFY Malacky. Tento kontajner po sociálnej stránke má WC umývadlo, sprchovací box a bojler pre prípravu teplej vody (80 l), prívodné a odpadné PVC potrubie s vývodmi cez stenovú výpusť.

Prívodné potrubie HDPE PE 100 Ø32x2,0 je privedené z vodomernej šachty, odpadné potrubie PVC DN150 je odvedené do novovybudovanej železobetónovej žumpy obsahu 8 m³, referenčný výrobca ZIPPA s.r.o. Piešťany. Vonkajšie rozmery žumpy sú 3000x2300x1500 mm + 120 mm krycia doska. Žumpa je tvorená železobetónovou vaňou, železobetónovou krycou doskou, betónovým vstupným kominíkom a liatinovým poklopom 600x600 mm. Žumpu treba osadiť na vodorovne upravenú plochu (3,4x2,7 mm) z podkladného betónu C12/15 hr. 0,1 mm s pieskovým lôžkom hr. 100 mm.

Vyvážanie žumpy sa predpokladá tri razy za rok.

4. Zemné práce

Pred zahájením výkopových prác je nutné prizvať prevádzkovateľov podzemných vedení a tieto vytýčiť v teréne. Pri stavbe budú zemné práce vykonávané v zmysle STN 73 3050 a súv. predpisov. výkop bude vykonávaný prevažne pomocou mechanizmov, pri dodržaní podmienok voči jestv. podzemným a nadzemným vedeniam. Inžinierske siete sú v situácii zakreslené len orientačne, stavebník je povinný pred započatím výkopových prác zabezpečiť presné vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí, správcami sietí. Pri zemných prácach je nutné dodržiavať všetky príslušné normy a bezpečnostné predpisy. V miestach križovania s inými sieťami viesť výkopové práce ručne.

Pri výkope sa má postupovať proti sklonu stoky, pri výkopových prácach treba trvale zaistiť os a výškové uloženie stoky. Šírka ryhy bude 1m , max. hlbka 1,3m. Po hrubom výkope treba odstrániť všetky nerovnomernosti dna ryhy a upraviť dno do predpísaného sklonu .V úsekoch otvorených výkopov rýh so zvislými stenami bude potrubie uložené do pieskového lôžka hr. 150mm a obsypané štrkopieskom zrnitosti do 20mm. Zhutňovanie zásypu bude realizované po vrstvách max. 20cm.

Ryhy pre uloženie kanalizačného potrubia budú šírky 1,0m. Obsyp potrubia bude prevedený štrkopieskom.. Počas prevádzkovania zemných prác musia byť uskutočnené všetky bezpečnostné opatrenia.

5. Skúška testnosti

Po ukončení montážných prác sa vykoná skúška tesnosti kanalizačného potrubia. Pri výstavbe je nutné dodržať ustanovenia v STN 75 6101, STN EN 752-1,2,3 EN 476 a súvisiacimi predpismi.

6. Záver

Počas všetkých stavebných prác je potrebné dodržiavať normy a vyhlášky súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci. Zvýšenú opatrnosť je potrebné venovať pri zemných prácach v blízkosti podzemných vedení.

Pri realizácii stavby je potrebné z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení pri práci postupovať v zmysle vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práve a Slovenského banského úradu č. 374/90 z 14.8.1990.

Potrebné je hlavne dodržať základné povinosti dodávateľa stavebných prác, jeho povinnosti voči pracovníkom a povinnosti pri odovzdávaní staveniska v zmysle § 3 - § 10. Z hľadiska staveniska a skládok na stavenisku je nutné dodržať § 15 - § 16. Pri zemných prácach je potrebné postupovať na základe výsledkov, geologických prieskumov a nevyhnutné si nechať investorom zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou. Pri výkopových prácach je nutné postupovať podľa § 19 - § 22 včítane § 26 a § 27.

Projekt bol spracovaný podľa podkladov, požiadaviek objednávateľa a v súlade s platnými normami. V zmysle platných noriem je potrebné dodržať stavebno - montážne práce.

Trenčín 06/2015

Vypracoval: Ing. Martin Vozatár
Zodpovedný projektant: Ing. Patrik Ružič